



THE POWER OF MOBILITY

## 航空機搭載時 誤作動防止方法・手押し用ブレーキ解除方法

### 1. 車種の確認

車体横のシールを確認

主な車種は C300、K300、C350、C400、C500、M400、F5



## 各車種の誤作動防止方法・手動用ブレーキ解除方法

### a. 車種：C300・K300

#### 誤作動防止

C300、K300 には旧型・新型の2種類ございます。

新タイプにはブレーカースイッチが車体後方に付いています。  
ゴムカバーをめくりメインブレーカーを **OFF** にすることで誤作動を防止します。  
メインブレーカーを **OFF** にすることでコントローラーの電源が入らなくなります。



旧タイプではブレーカースイッチが付いていません。コントローラーのコネクターを取り外す事で誤作動を防止します。

コントローラーコネクターの取り外すために、車体後方のカバーを取り外します。

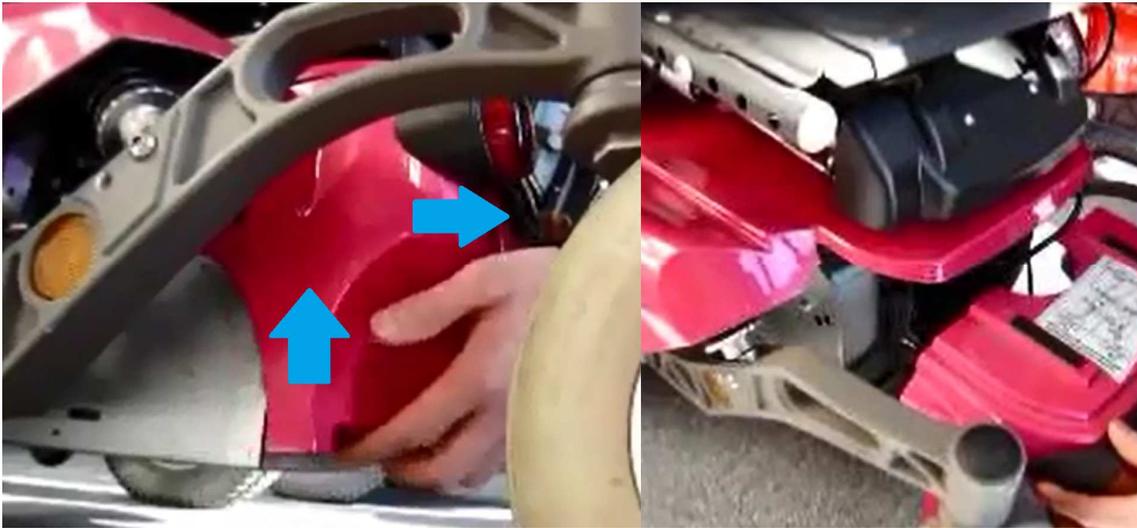
車体後方カバーの取り外しには工具不要です。

カバーを横に広げながらネジをかわします。

次に、カバー上方に持ち上げてフレームの立ち上がりをかわします。

最後に後方に引っ張りながら外します。





コントローラーコネクタを取り外します。

灰色のロックリリースボタンを押しながらコネクタを引き抜きます。



カバーを戻す際には下側のカバーがフレーム側の溝に入るように戻します。



カバーを押し込み、フレーム側のネジにはまるように戻します。



コントローラーコネクタを外すことでコントローラーの電源が入らなくなります。

### 手動用ブレーキ解除方法

車体右側にあるレバーで解除することができます。

解除は必ず2ステップで行います。

- ① レバーを車体後方へ倒します。
- ② 手前へ引き出します。表示のある位置まで引き出します。



ブレーキをかける場合はレバーを押し込みます。

b.車種：C350

### 誤作動防止

車体後方のメインブレーカーを OFF にすることで誤作動を防止します。



### 手動用ブレーキ解除方法

車体右側にあるレバーで解除することができます。

解除は必ず2ステップで行います。

- ① レバーを車体前方へ倒します。
- ② 手前へ引き出します。表示のある位置まで引き出します。



ブレーキをかける場合はレバーを押し込みます。

c.C400・C500

### 誤作動防止

車体左側面にあるメインブレーカーを OFF にすることで誤作動を防止します。

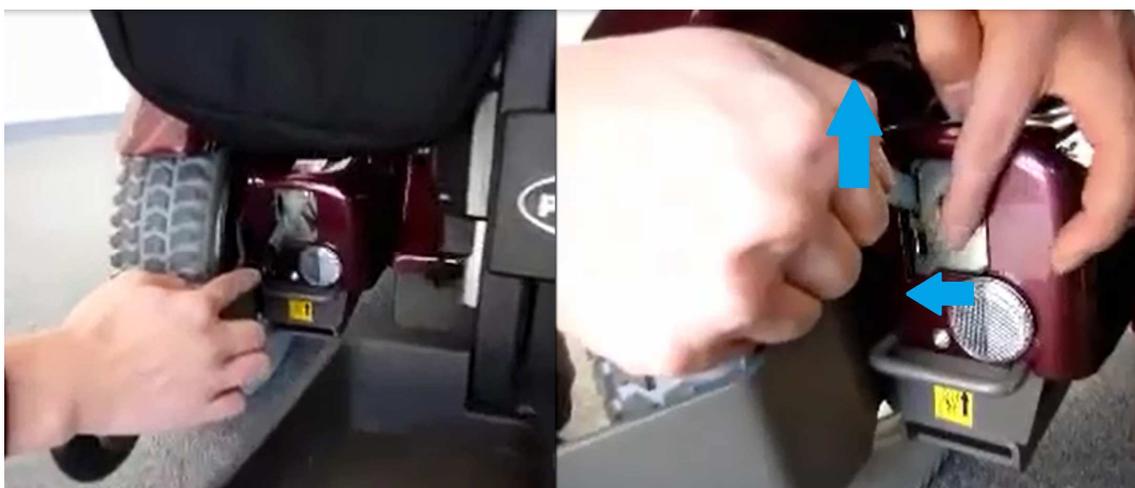


### 手動用ブレーキ解除方法

車体前方、右タイヤ内側にあるレバーで解除することができます。

解除は2ステップで行います。

- ① ブレーキレバーを上へ持ち上げます。
- ② 固定金具レバーを下側に入れてブレーキレバーが下へ降りないようにします。



ブレーキをかける際はブレーキレバーを少し上に上げる事で、固定金具が外れます。

d.車種：M400（M300）

### 誤作動防止

車体後方のカバー付きメインブレーカーを OFF にすることで誤作動を防止します。



### 手動用ブレーキ解除方法

前輪キャスター内側の反射板を外へ倒す事で解除することができます。



e.車種：F5・F3

### 誤作動防止

車体後方のカバー付きメインブレーカーを OFF にすることで誤作動を防止します。



### 手動ブレーキ解除方法

後輪サスペンション下方のレバーを下に下げる事で解除することができます。

レバーは左右にあります。

ブレーキをかける際にはレバーを上げます。

