

ローラー交換方法 (14-04-23)

1. #2プラスドライバでホイールカバーをドライブユニットに半分、取付けている4個のネジを外します。ネジを緩める際はネジの頭をしっかりと押さえて下さい。押さえが甘いとネジ穴をつぶしてしまいます。テコの原理でホイールカバーを半分開け、3つのローラーを外します



2. 同様に、#2プラスドライバでホイールカバーをドライブユニットの反対側で、半分取付けている4個のネジを外します。再度、ネジを緩める際はネジの頭をしっかりと押さえて下さい。押さえが甘いとネジ穴をつぶしてしまいます。テコの原理でホイールカバーを半分開け、残りの5つのローラーを外します



3. ドライブユニットの反対側のホイールについてもステップ#1と#2を繰り返します。



4. 5個の新しいローラーをドライブユニット・ホイールに載せます。

備考: 2個のローラーが、内側のホイール半分の溝に入り、ローラーの3個がその下に置かれます。
(図の赤丸参照)。



5. ホイールカバーの半分をローラーの上に乗せます。付属の赤のロックタイトを少量、4個のネジ端に付け、ホイールカバーの半分を#2プラスドライバーで手締めします。
これらのネジはタッピングネジであり、締め過ぎるとプラスチックのネジ部をつぶしてしまいますので、このネジ締めには電動ドライバーを使用しないで下さい。
又、手で締める際は、破れを防止する為、ネジ部をしっかり押さえて下さい。



6. ホイールを回し、残りの3個のローラーを取付けます。
ホイールカバーの半分を取付けたところで、付属の赤のロックタイト少量、4個のネジ端に付け、手締めで締めます。ここでも、締め過ぎる事の無いようにして下さい。
7. ドライブユニットをひっくり返し、反対側でも、ステップ#4と#5と#6を繰り返します。
ステップ#4の赤丸で示したように、内側のホイールの半分の溝に注意して下さい。
8. ドライブユニットが正常に機能し、全てのローラーが自由に回転し、ホイールカバーの半分が内側のホイールの半分と同位置になり、ドライブホイールが、回転時、ドライブユニットの筐体に当たらない事を確認して下さい。