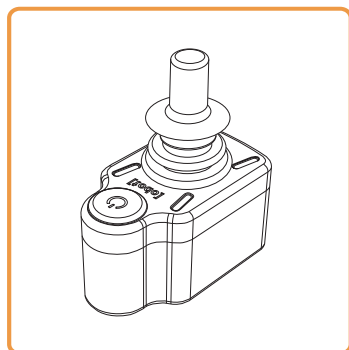
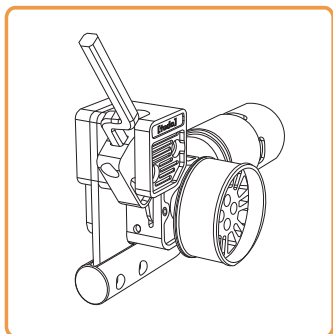


[todo]
WORKS

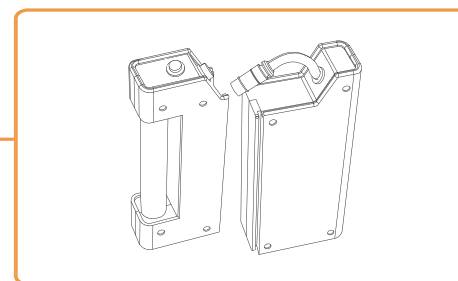
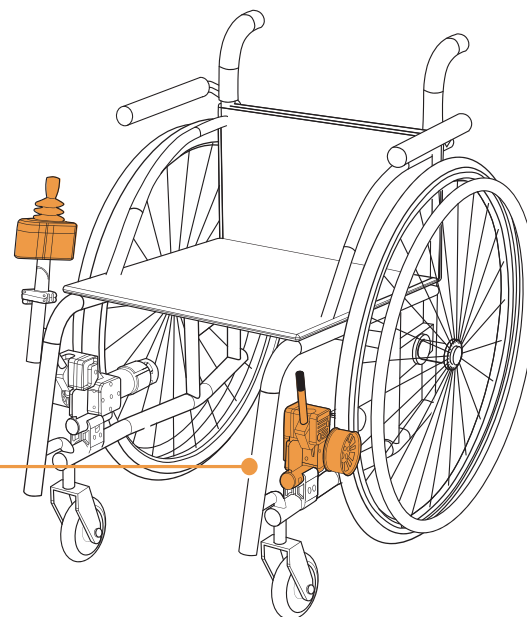
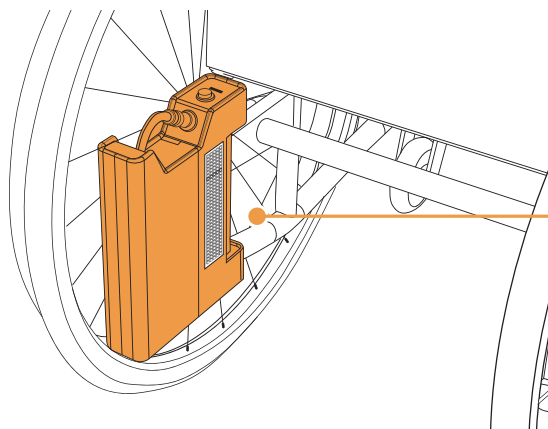
1. Todo Drive 構成品



ジョイスティック (1台)



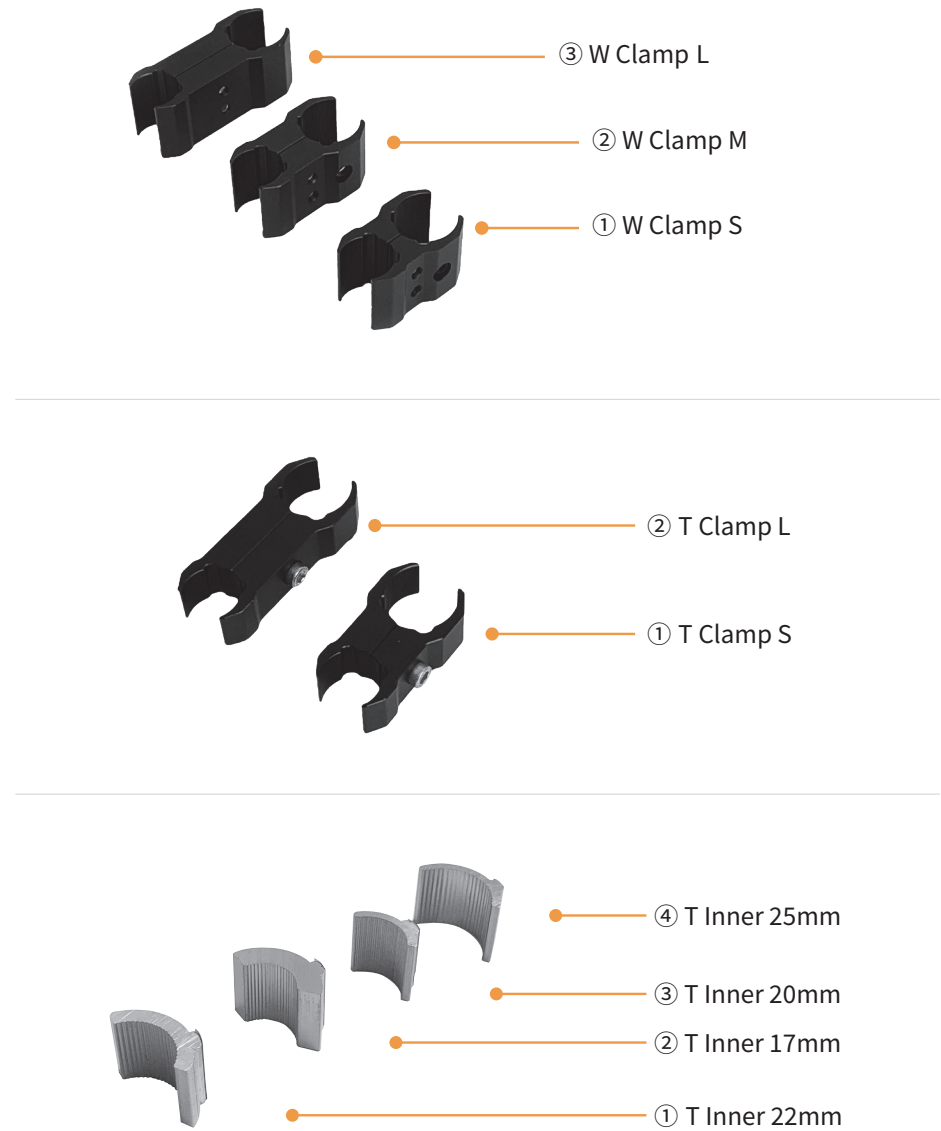
モーター (左右1台ずつ)

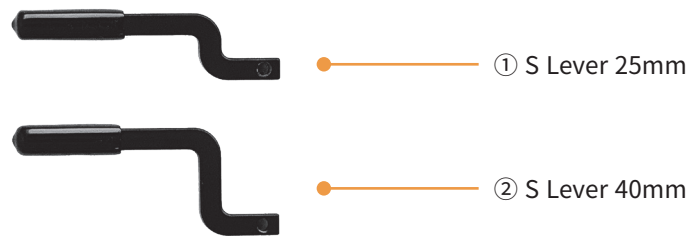
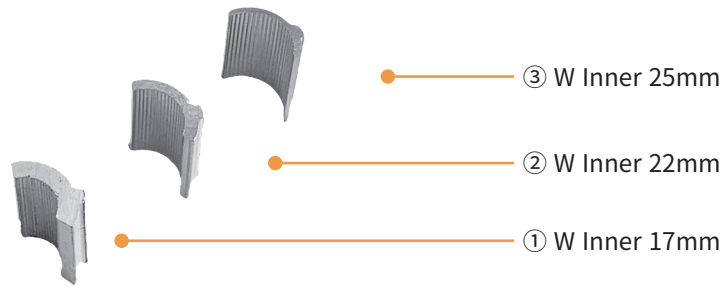


メインユニット (1台) バッテリー (1台)

2. Todo Drive 部品リスト

| 部品リスト | | |
|-------|---------------------------|------|
| NO | Item | Q'ty |
| 1 | W-Clamp S | 2 |
| 2 | W-Clamp M | 2 |
| 3 | W-Clamp L | 2 |
| 4 | T-Clamp S | 1 |
| 5 | T-Clamp L | 4 |
| 6 | T-Inner 17mm | 4 |
| 7 | T-Inner 20mm | 4 |
| 8 | T-Inner 22mm | 4 |
| 9 | T-Inner 25mm | 4 |
| 10 | W-Inner 17mm | 4 |
| 11 | W-Inner 22mm | 4 |
| 12 | W-Inner 25mm | 4 |
| 13 | Upper Body Bracket 100mm | 2 |
| 14 | S Lever 25mm | 2 |
| 15 | S Lever 35mm | 2 |
| 16 | Adhesive Grip Strips | 4 |
| 17 | Motor Electric Wire | 1 |
| 18 | Controller Supper Fixture | 1 |
| 19 | Adapter 2.0A | 1 |





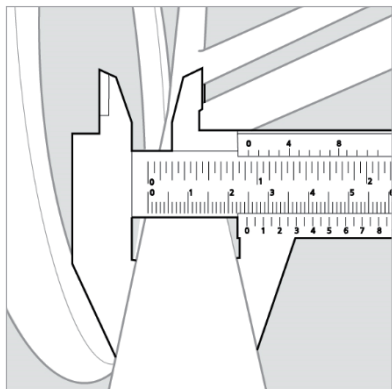
3. 取り付ける前、お読みください

1. Todo Driveはジョイスティック・モーター・メインユニット・バッテリーで構成されています。
2. Todo Driveは手動式車いすに取り付け、電動式車いすのような働きを提供する「手動式車いす動力補助装置」です。
3. Todo Driveは弊社および弊社指定の専門店で取り付けてください。
4. Todo Driveの取り付けのため、手動式車いすの機能および構造の変更はご遠慮ください。
5. 弊社および弊社指定の専門店から操作方法、メンテナンス、留意事項に関する情報受信をお勧めいたします。
6. Todo Driveを取り付ける際、モーターの空間を確保してください。（横幅100mm, 縦幅150mm 要）

4. 注意事項

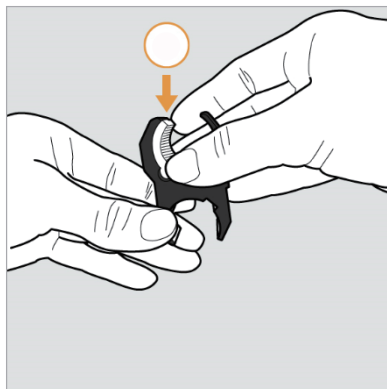
1. 取り付ける際、弊社が提供するパーツのみご利用ください。
2. 使用中、定期的にTodo Driveのパーツがしっかり固定されているか確認してください。
3. Todo Driveを手動式車いすに取り付けた後、定期的にタイヤの空気圧を点検してください。
空気圧が低い場合、走行性能が低下し、タイヤが急激に摩耗します。
4. 構成品の他に別途のパーツが必要である場合、弊社および弊社指定の専門店にお問い合わせください。
5. 本マニュアルは一般的な手動式車いすを基準としています。
特殊な手動式車いすの場合、弊社または弊社指定の専門店でテクニカルサポートを受けられます。

5. モーターの取り付け方



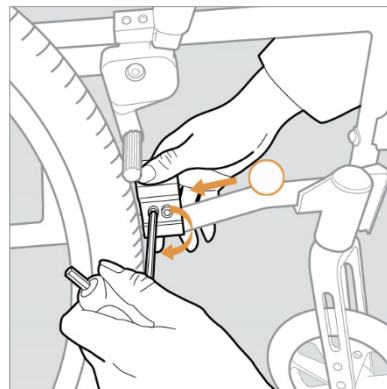
1. モーターを取り付けるフレームを確認し、その直径を測ります。

※ 楕円形の場合、取り付け不可

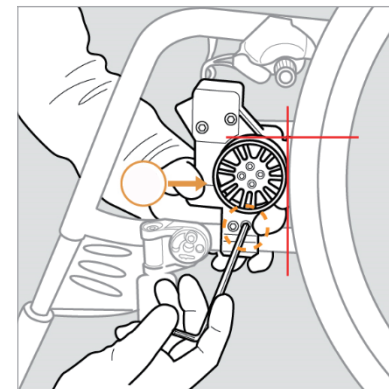


2. フレームの直径に合うインナーパーツを内側に張り付けます。

※ インナーパーツは両側とも張り付ける。

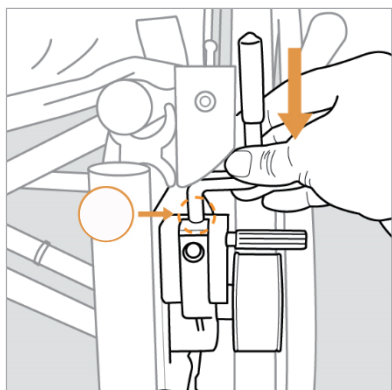


3. モーターを取り付けるフレームにクランプをゆるく締めます。



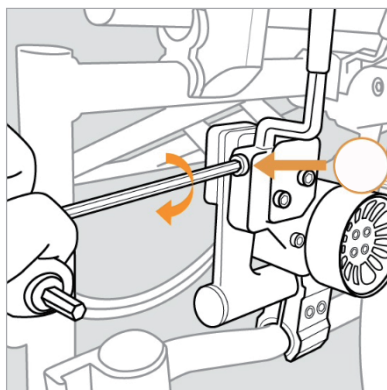
4. モーターを取り付ける位置に当て、ボルトで固定します。

※ 取り付け位置：モーターを車いすの後輪と垂直にし、モーターホイールが後輪の中心線上に位置するように取り付ける。タイヤとモーターホイールの間隔は2mm以下。



5. モーターレバーのサイズを確認します。

※ 手動干渉が発生した場合、レバーを交換してください。

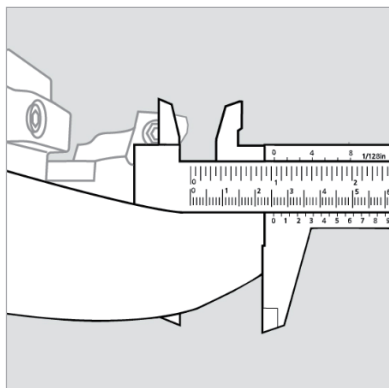


6. モーターレバーを固定します。

注意事項

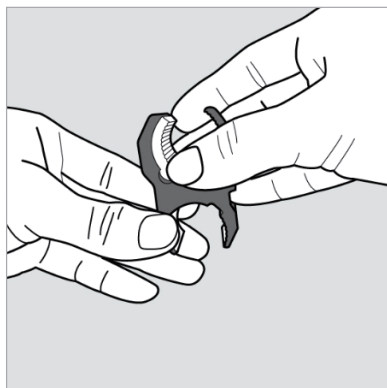
1. 円形ではないフレームへの取り付けはご注意ください。
2. Todo Driveを取り付ける際にブレーキの干渉がある場合、小型ブレーキを購入してお取り付けください。
3. 作業前、タイヤの空気圧を適正レベルまで補充してください。(60~85psi、タイヤの側面でpsi値確認)。
4. モーターのクランプに使用されるボルトの締め付けトルクは20Nmです。

6. コントローラーの取り付け方



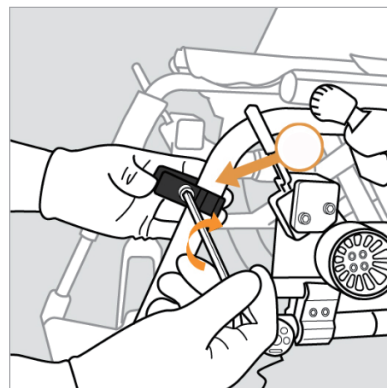
1. ジョイスティックを取り付けるフレームを確認し、その直径を測ります。

※ 楕円形の場合、取り付け不可

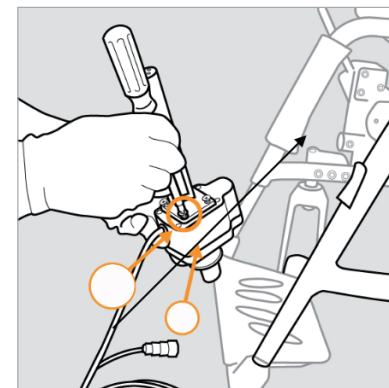


2. フレームの直径に合うインナーパーツを内側に張り付けます。

※ インナーパーツは両側とも張り付ける。

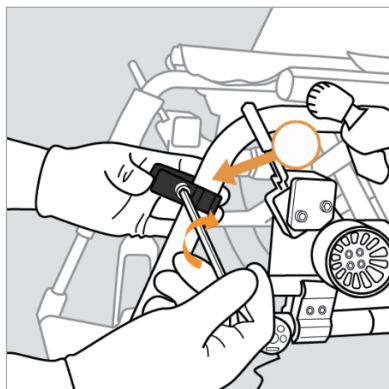


3. ジョイスティックを取り付けるフレームにクランプをゆるく締めます。

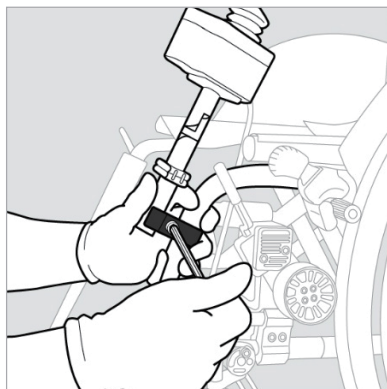


4. ジョイスティックが曲がる方向を確認し、ねじで固定します。

※ ジョイスティックは外側に曲がるようにする。

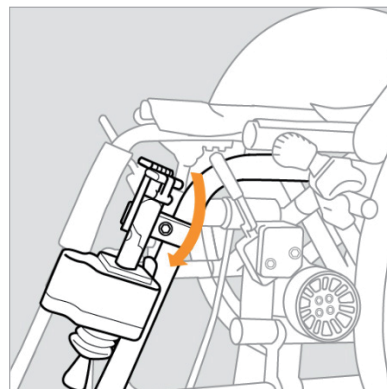


5. ジョイスティックを取り付ける位置に当て、ボルトで固定します。

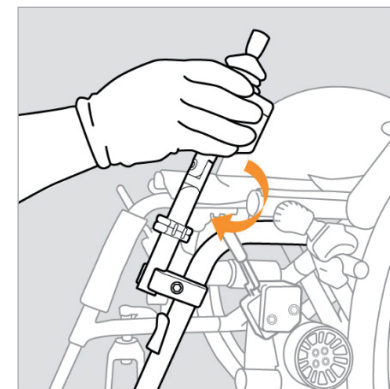


6. ジョイスティックへの干渉が発生しない位置に固定します。

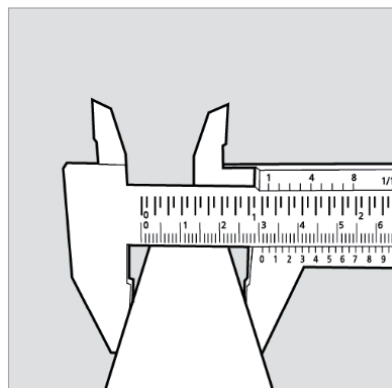
※ ジョイスティックに使用されるクランプボルトの締め付けトルクは15Nmです。



7. 使用者の位置に合わせ、ジョイスティックの角度や高さを調節できます。

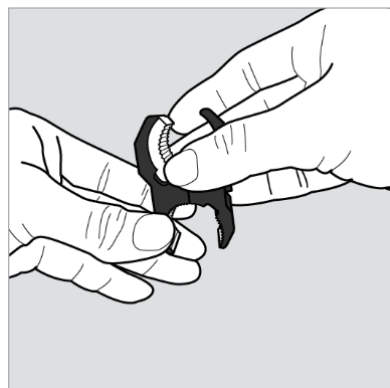


7. 本体の取り付け方



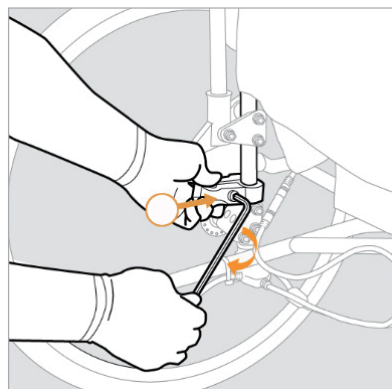
1. メインユニットを取り付けるフレームを確認し、その直径を測ります。

※ 楕円形の場合、取り付け不可。

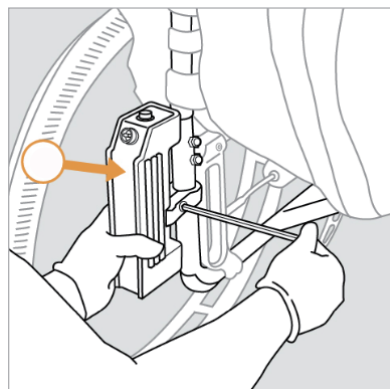


2. フレームの直径に合うインナーパーツを内側に張り付けます。

※ インナーパーツは両側とも張り付ける。



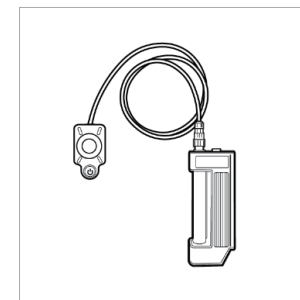
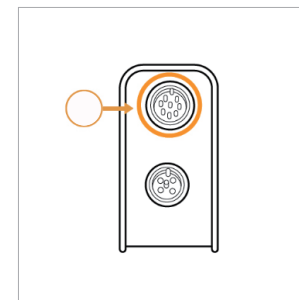
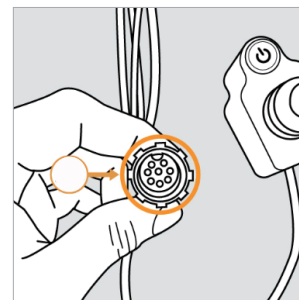
3. メインユニットを取り付けるフレームの位置にクランプをゆるく締めます。



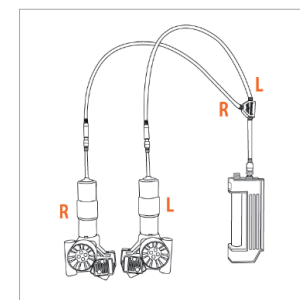
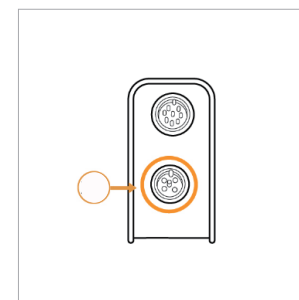
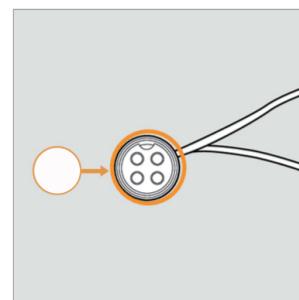
4. メインユニットの位置を確認した後、固定します。

※ ジョイスティックに使用されるクランプボルトの締め付けトルクは15Nmです。

8. 配線繋ぎ

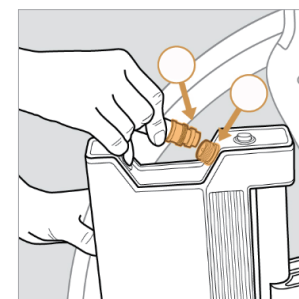
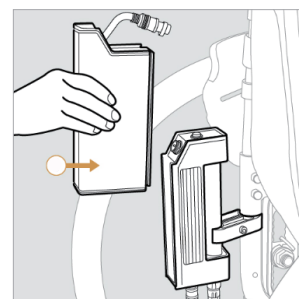


1. 図のようにジョイスティックのケーブルとメインユニットを繋ぎます。



2. モーターケーブルとメインユニットを繋ぎます。

※ モーターケーブルの左右を確認してください。



3. バッテリーをメインユニットの切り込みにカチッと音が鳴るまではめます。

4. バッテリーとメインユニットをケーブルで繋ぎ、時計回りに回して完全に固定します。